

LAREN FIETSDORP

2012 IDEE VAN
TOERISTENBELANG OM
LAREN ALS FIETSDORP OP
DE KAART TE ZETTEN.

2013 WERKGROEP
RECREATIE EN TOERISME
PAKT HET IDEE OP

UITWERKGROEP
FIETS4DAAGSE,
TOERISTENBELANG EN
WAKKER LAORNE

2014 PRESENTATIE VAN
HET PROJECTPLAN
LAREN FIETSDORP

LAREN EEN DORP OM TE FIETSEN



In 2012 is het idee ontstaan om Laren als fietsdorp op de kaart te zetten. In een vergadering van toeristenbelang kwam iemand met het idee om borden te plaatsen bij de komgrens van ons mooie dorp.

In de loop van 2013 is dit idee in een vergadering van de werkgroep Recreatie en Toerisme besproken om een breder draagvlak te vinden. Tevens werd besloten om de Stichting fiets4daagse bij de ontwikkeling van het idee te betrekken.

De uitwerkgroep bestaande uit Henk Braakman, Teun Schutte en Dirk Stoevenbelt heeft een projectplan uitgewerkt. Ingrid Schoneveld heeft zich hier in een later stadium bij ons aangesloten

We hadden ons voorgenomen om het plan in het voorjaar van 2014 te presenteren op de ledenvergadering van Wakker Laorne. En dat is gelukt zoals u ziet.

Er is een projectplan opgesteld waarin de belangrijkste acties en een daarbij behorende begroting zijn uitgewerkt. Het Laren Fietsdorp kwartet is enthousiast over de plannen die nu op tafel liggen. We weten zeker dat in de komende jaren Laren als Fietsdorp op de kaart wordt gezet, zowel regionaal, in Gelderland als daarbuiten.

Het logo dat u hier ziet was een eerste aanzet in de uitwerking van het thema, ziet er mooi uit, maar sommigen uit onze achterban vonden de zoenlippen te mondain.

LAREN FIETSDORP



Het projectplan is besproken in de drie bloedgroepen en we hebben van alle drie organisaties het groene licht gekregen. Afgelopen week hebben we de plannen voorgelegd aan de belangrijkste partners.

Zowel het college als het ambtelijk apparaat is enthousiast over dit Larens initiatief. Bij monde van wethouder Berend Jan Bussink heeft de gemeente ook de gevraagde financiële steun toegezegd.

Tijdens de kroegentocht afgelopen donderdag is de horeca ook vierkant achter dit initiatief gaan staan en de VVV wil ook van harte meewerken aan Laren Fietsdorp. In de komende tijd willen we ook steun zoeken bij de andere recreatieondernemers zoals de campings, B&B 's, fietsenzaken enz.

Het project Laren Fietsdorp is uitgewerkt in vier pijlers die de komende jaren moeten worden gerealiseerd om Laren ook echt een fietsdorp te laten zijn.

- | | |
|------------------------|-------------------|
| 1. P.R. en Promotie, | Dirk (nu vacant) |
| 2. Fietsinfrastructuur | Ingrid Schoneveld |
| 3. Fietsroutes | Teun Schutte |
| 4. Fietsarrangementen | Henk Braakman |

We zijn op zoek naar een betrokken Larenaar die de uitdaging van de PR en Promotie wil invullen.

LAREN FIETSDORP



De P.R. en Promotie is een van de belangrijkste pijlers in het projectplan.

Het fundament voor de promotie is vastgelegd in het Markt en PR-plan. Hierbij is gebruik gemaakt van reeds bekende marketing gegevens voor deze regio, een summier SWOT/analyse en een google fietsmarktonderzoek.

We zijn al goed op weg geholpen door de belangeloze medewerking van de vakvrouw Ingrid Immenkamp van Ovii ontwerp. Het logo dat zij heeft ontworpen wordt de vlag die onze lading dekt. Er is nog enige discussie over hoe we ons in de promotie kunnen onderscheiden van Laren NH.

Het logo zonder Laren wordt het visitekaartje dat in de loop van het jaar te zien zal zijn als u het dorp van Zutphen, Lochem of Deventer binnen komt rijden.

Op de website van Laren Leeft gaan we Fietsdorp Laren een plek geven.

Daar moet nog wel het een en ander voor gebeuren en daar hebben we menskracht voor nodig.

Ons thema moet ook praktisch worden gepromoot op de belangrijke fietswebsites daar hebben we aansprekende routes voor nodig, die digitaal beschikbaar zijn.

Een sleutelrol zal het promotieteam krijgen in positionering van Laren als Fietsdorp, ook hier hebben we menskracht voor nodig. De vrijwilligers kunnen rekenen op een belastingvrije onkosten vergoeding.

Naast een pakket fietszadelhoesjes, die relatief goedkoop zijn, gaan we een keuze maken uit ander beschikbaar promotiemateriaal zoals b.v. een fietsparaplu, een bagage bierkratdrager of een I-Phone stuurhouder.

LAREN FIETSDORP



De Fietsinfrastructuur zal er voor zorgen dat fietsgasten het heerlijk vinden om in Laren rond te toeren. Dit betekent dat we er voor gaan zorgen dat fietsers het hier naar de zin hebben.

Door de e-bike groeiemarkt zijn er meer fietsoplaadpunten nodig in de regio

Het Toeristisch Opstap Punt is door de verbouwing van het Langenbaergh te koop. Witkamp is in de markt, maar weet nog niet of zij aan de gevraagde voorwaarden kan voldoen. Wij kunnen daar op dit moment niet anders in betekenen dan hier aandacht voor vragen.

Het onderhoud van de fietspaden heeft onze speciale aandacht. De gemeente krijgt dit nu weer in eigen beheer. In de komende tijd zullen we in overleg met de verantwoordelijke bestuurder bekijken wat de Laren Fietsdorp hier in kan betekenen.

Het regio-overleg Stedendriehoek heeft een uitvoeringsprogramma waar o.a. een fietssnelweg verbinding tussen Deventer en Lochem is opgenomen. Wij willen de etappe Laren, van Bathmen tot Lochem graag inkleuren.

We weten dat de aanleg van nieuwe fietspaden kostbaar is, toch gaan we handschoenen oppakken om de recreatieve kracht van Laren te versterken door de aanleg van nieuwe fietspaden.

LAREN FIETSDORP

FIETSRoutes

NAAST HET FIETS
KNOOPPUNTENSISTEEM
EN ACTIVITEITEN VAN
TOERISTENBELANG

DE MONUMENTENROUTE

HET OORLOGSPAD

DE TRIATHLAORNE

ATB ROUTES



De fietsroutes in en om Laren worden de richtinggevers in het routeplan van Fietsdorp Laren. Naast het praktische knooppuntroutesysteem zijn er een paar bestaande fietsroutes beschikbaar.

De stichting Fiets4daagse heeft er heel veel in de archiefkast

Toeristenbelang bedenkt jaarlijks nieuwe uitdagingen om herfsttinten te zien, een pannenkoek te eten of op Hemelvaartsdag de douw weg te trappen, maar....

Er zijn nieuwe initiatieven nodig om Laren stevig op de fietskaart te zetten.

De voorgenomen Heuvel zonder heuvelsroute krijgen we in de schoot geworpen door een initiatief in het kader van Heuvels 150^{ste} geboortedag

Naast deze wegwijzers denken we ook aanvullingen te vinden in bijvoorbeeld een monumenten route, een oorlogspad en een triathlaorne.

Dit worden nieuwe routes die digitaal beschikbaar komen ook als APP voor de telefoon en naast een praktische wegwijzer ook inhoudelijke informatie geeft voor de fietsers.

Om een nieuwe doelgroep te bereiken willen we een Larense lus aan de Graafschap ATB routes.

LAREN FIETSDORP

FIETSARRANGEMENTEN

NAAST DE BESTAANDE
ARRANGEMENTEN ALS
HAPPEN EN TRAPPEN,
EERLIJK EN HEERLIJKENZ

DE HOND IN DE POT

B&B RONDJE
DE GRAAFSCHAP

DE LOCHEMSE
KERNENROUTE



Het project Laren Fietsdorp wordt ook een platform voor Larense ondernemers in de recreatie sector. Met fietsarrangementen bedoelen we toeristische activiteiten waar de fiets in combinatie met andere service of dienstverlening nodig is. Hierbij kunt u denken aan voorbeelden zoals de route van Eerlijk en Heerlijk, en de opstaptelek bij het Langenbeargh van Happen en Trappen door de regio. We geven hier een paar voorzetten, maar we gaan er vanuit dat Larense ondernemers zoals B&B, de horeca, campings enz. dit zelf gaan oppakken.

De hond in de pot is een route waarbij de fietstocht wordt gecombineerd met een te bezichtigen plattelandsjuweeltje en een seizoenmaaltijd zoals kruutmoes, erwtensoep of stokvis in de horeca.

B&B ronde de Graafschap wordt een fietsroute waarbij de fietsers, startend vanuit Laren een route plannen door de Graafschap bij de aangesloten B&B-bedrijven. Naast gebruikelijke service als routekaarten en een informatiepakket kunnen de fietsers een aanhanger huren voor de bagage.

De Lochemse kernenroute is een weekfietskaart die toeristen kunnen boeken in combinatie met overnachtingen op een camping of in de Larense B&B. de fietstochten worden uitgezet vanuit Laren naar Harfsen, Almen, Gorssel, Eefde, Lochem, een rustdag en een afsluitend rondje Laren



De banden van Fietsdorp Laren zijn op spanning gebracht.

De routes staan in de stijgers

Vrijwilligers zijn enthousiast over het concept

Er waren geluiden dat de groen fietsen in de gemeente mogelijk met ons initiatief te maken hebben, maar dat is niet het geval.